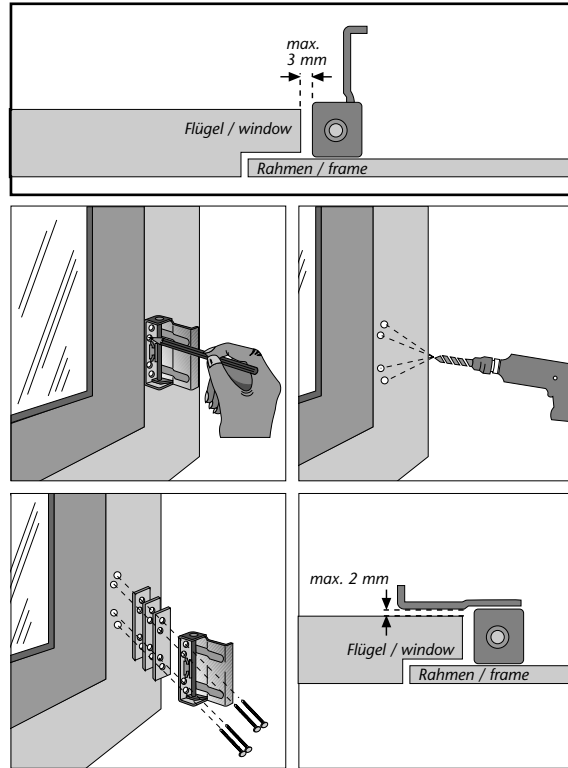


D Sicherungswinkel SW 1/SW 2

1. Sicherung auf dem Rahmen positionieren. Abstand zum Fensterflügel ca. 3 mm.
2. Sicherungswinkel als Bohrerschablone bzw. zum Anzeichnen der Bohrlöcher verwenden.
3. Markierte Bohrlöcher 2,5–3 mm vorbohren.
4. Schrauben 5,5 x 48 in die Sicherung einsetzen und anschrauben. Bei Bedarf vor dem Anschrauben die beigelegten Distanzplatten unterlegen, um unterschiedliche Aufschlaghöhen auszugleichen. (Achtung! Drehachse der Sicherung beim Anschrauben nicht beschädigen.)

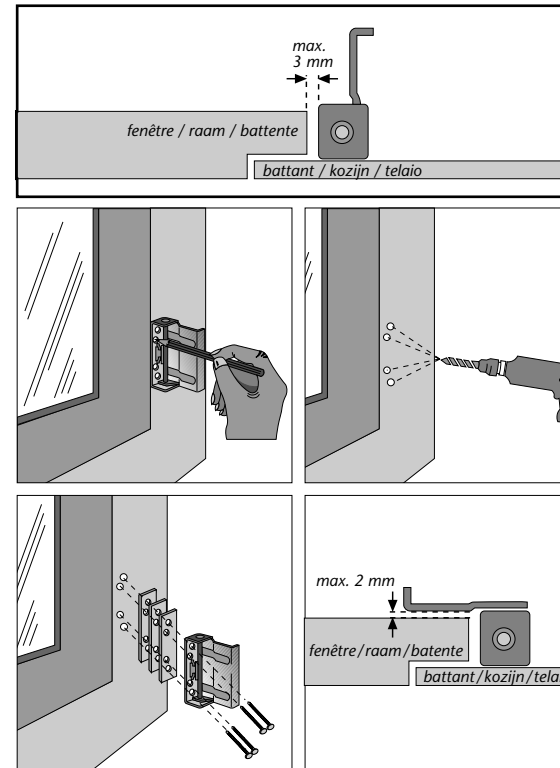


GB Security WINKEL SW 1/SW 2

1. Position lock on frame. Distance to window wing approx. 3 mm.
2. Use lock as drill gauge resp. to mark drill hole.
3. Pre-drill marked holes 2.5–3 mm.
4. Insert screws 5.5 x 48 and fix. If necessary, put on washers before fixing with the screws to adjust various heights. (Note! Do not damage the turning angle of the lock when fixing.)

F Sécurité pour fenêtre SW 1 et SW 2

1. Placer le sécurité sur le cadre de la fenêtre en gardant une distance de 3 mm par rapport au battant de la fenêtre.
2. Utiliser le sécurité comme gabarit de perçage.
3. Préforer les trous de vis d'une profondeur de 2, 5 à 3 mm.
4. Placer les vis de 5,5 x 48 et serrer-les. En cas de différents recouvrements de la fenêtre, utiliser les cales jointes à l'emballage. Attention: Ne pas endommager l'axe du sécurité lors du montage!



NL Beveiligingshoek SW 1/SW 2

1. Beveiliging op het kozijn plaatsen. Afstand tot het raam ca. 3 mm.
2. M.b.v. de beveiliging de te boren gaten aftekenen.
3. De gaten 2,5–3 mm voorboren.
4. Beveiliging met de 5,5 x 48mm schroeven bevestigen. Indien nodig de bijgeleverde afstandplaatjes gebruiken om de opdekmaat te overbruggen. (Let op! De draaiax bij het bevestigen niet beschadigen.)

I Protezione SW 1/SW 2

1. Posizionare la sicura sul telaio, distanza al batente ca. 3 mm.
2. Usare la protezione come calibro di perforazione risp. per marcare i punti di perforazione.
3. Forare i buchi da un diametro da 2,5–3 mm.
4. Inserire le viti nella sicura e se necessario infilare delle placchette di spessoramento. (Attenzione: non danneggiare l'asso della sicura con le viti o il cacciavite.)